

Sposób użytkowania akumulatorów Li-Ion

- 1) Jakakolwiek ingerencja w strukturę akumulatora Li-Ion może doprowadzić do jego uszkodzenia. Skutkiem tego może być jego zapalenie się.
- 2) W przypadku zwarcia biegunów akumulatora + i – może dojść do jego trwałego uszkodzenia, a nawet zapłonu.
- 3) Akumulatora Li-Ion nie należy nagrzewać ani narażać na bardzo niskie temperatury.
- 4) Nie należy wrzucać akumulatora Li-Ion do cieczy.
- 5) Akumulatory Li-Ion są wrażliwe na uszkodzenia mechaniczne. Takowe uszkodzenia mogą przyczynić się do jego trwałego uszkodzenia, a co za tym idzie – zapłonu.
- 6) Akumulator Li-Ion należy podłączać do ładowarki zgodnie z oznaczeniami. Kolor czerwony (+) należy podłączyć do koloru czerwonego (dodatniego portu) w ładowarce. Kolor czarny (-) należy podłączyć do koloru czarnego (ujemnego portu) w ładowarce.
- 7) Akumulatorów Li-Ion nie należy przeładowywać ani rozładowywać do samego końca. Nieodpowiednie ustawienia ładowarki mogą nieodwracalnie uszkodzić akumulator.
- 8) Ładowanie akumulatora Li-Ion powinno odbywać się pod stałym nadzorem (nawet w przypadku ładowarek wysokiej jakości). Podłoże powinno być niepalnym, nieprzewodzącym materiałem.
- 9) Do ładowania akumulatorów Li-Ion należy używać odpowiedniej, przystosowanej do ładowania akumulatorów Li-Ion ładowarki. Używanie nieodpowiedniej ładowarki może skutkować trwałym uszkodzeniem akumulatora.
- 10) Używanie akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Może to skutkować jego zapłonem.
- 11) W razie kontaktu elektrolitu, który znajduje się w akumulatorze Li-Ion z oczami lub skórą należy niezwłocznie te miejsca przepłukać dużą ilością wody i skontaktować się z najbliższym lekarzem.
- 12) W przypadku zakończenia ładowania akumulatora Li-Ion należy go niezwłocznie odpiąć od ładowarki.
- 13) W momencie zauważenia jakichkolwiek zmian w akumulatorze Li-Ion (m.in. kolor, puchnięcie, zbyt duża temperatura) należy zaprzestać używania akumulatora Li-Ion.
- 14) Akumulator powinien być używany tak, aby osoby postronne nie miały do niego dostępu.
- 15) Podczas podłączania akumulatora Li-Ion należy zachować szczególną ostrożność. Jakiegokolwiek zwarcie może doprowadzić do zapalenia się akumulatora, a w ekstremalnych sytuacjach – eksplozji.
- 16) Akumulatory Li-Ion uszkodzone mechanicznie, przeładowane lub nadmiernie wyładowane nie nadają się do użytkowania.
- 17) Aby zachować dobrą kondycję akumulatorów Li-Ion należy je podczas ładowania balansować (dobra ładowarka Li-Ion ma wbudowany balanser)

Sprzedawca wraz z producentem nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego obchodzenia się akumulatorem Li-Ion.